

**UCHWAŁA NR XLI/255/2022**  
**RADY DZIELNICY XVII WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE**  
**z dnia 31 marca 2022r.**

**w sprawie:** opinii do koncepcji budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie

pismo Sweco Polska Sp. z o.o. z dnia 03.03.2022r.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie ( t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021r. poz. 6710) Rada Dzielnicy XVII uchwala, co następuje:

**§ 1.** Zaopiniować pozytywnie wariant W7 lokalizacji węzła przesiadkowego, przystanku kolejowego oraz rozbudowy układu drogowo – tramwajowego w ramach koncepcji programowo – przestrzennej budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie

Andrzej Dziedzic

**Uzasadnienie:**

Ulica Błokowa jest główną drogą zbiorczą dla północno-wschodniej części Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie oraz terenów przemysłowych zlokalizowanych przy ul. Łowińskiego/Błokowa/Mrozowa/Ujastek Mogilski w Krakowie. Zbiera ona ruch pojazdów z przyległej do Krakowa gminy Kocmyrzów Luborzycza poprzez osiedla Dojazdów i Krzysztoforzyce jak również z osiedli Łuczanowice, Węgrzynowice, Wadów, Lubocza i Grębałów z terenu Dzielnicy XVII oraz węzła autostradowego Igołomska w Krakowie. Dlatego tak istotne jest opracowanie bezkolizyjnego przebiegu drogi z torami kolejowymi w formie zaplanowanego tunelu drogowego pod torami kolejowymi, który równocześnie ze stacją szybkiej kolei aglomeracyjnej w rejonie osiedla Lubocza stworzy nowoczesny węzeł przesiadkowy. Realizacja tego zadania doprowadzi do rozwiązania problemu tworzenia się olbrzymich zatorów pojazdów, które blokują ul. Lubocką i ul. Łowińskiego w godzinach szczytu komunikacyjnego.